

Mobil Delvac™
For Long Engine Life

mobiloil.se

Mobil agrismörjmedel



Mobil smörjmedel testade i labb och på fält.



Mobil har varit en global specialist inom smörjning i över 100 år. Det är ett globalt märke som finns i nästan 200 länder och som förknippas med starka värden som prestanda, innovation och erfarenhet.

Smörjning spelar en kritisk roll i underhållet av jordbruksmaskiner, såsom traktorer och skördetröskor. Att hålla utrustning i perfekt skick är ytterst viktigt om man vill uppnå sina produktionsmål, och för att hålla igång verksamheten.

Det är därför Mobil smörjmedel är utvecklade för att ge kritiskt skydd för all din utrustning. De kan förbättra dina jordbruksmaskiners produktivitet och effektivitet.

Påvisad prestanda inom jordbrukssektorn

Mobil smörjmedel har påvisad prestanda både i labb och på fältet. De kan hjälpa dig att förbättra pålitligheten och användbarheten av dina maskiner, optimera din utrustnings prestanda och minska driftskostnader. För jordbrukare och jordbruksentreprenörer innebär smörjmedlens utmärkta prestanda flera potentiella fördelar: de hjälper till att förbättra maskinens prestanda, minskar underhållskostnader, kan förlänga oljebytesintervaller¹ och ger ett långsiktigt skydd för utrustning, vilket bidrar till att bevara det kapital som investerats i utrustningen. I korthet bidrar alltså Mobil smörjmedel till optimal hantering av din jordbruksutrustning. Den enastående prestandan är ett resultat av omfattande praktisk erfarenhet inom jordbrukssektorn.

Mobil smörjmedlen uppfyller behoven för alla primära jordbruksapplikationer

Jordbruksmaskiner, inklusive traktorer och skördetröskor, utvecklas ständigt och kräver hela tiden mer avancerade smörjmedel. Det är just därför som Mobil ständigt utvecklar produkter, oljor eller fetter som uppfyller eller överträffar de viktigaste tekniska kraven från tillverkarna av jordbruksutrustning.

Resultaten är ett omfattande sortiment av produkter som uppfyller kraven för alla huvudsakliga jordbruksapplikationer. Sortimentet omfattar smörjmedel för specifika applikationer såväl som mångsidiga produkter för olika tillämpningar.

¹Konsultera alltid tillverkarens handbok för korrekta rekommendationer och oljebytesintervaller, vilka kan variera beroende på märke och modell, lokala variationer, bränsle och driftförhållanden.

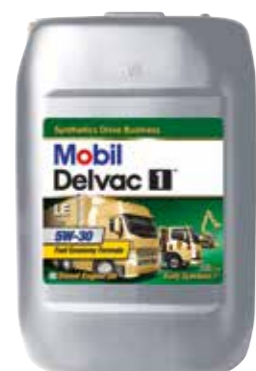
Våra experter står alltid till ditt förfogande och hjälper dig gärna med råd och svar på eventuella frågor som du har. Besök www.mobildelvac.com för mer information.

Innehåll

- 4 Högpresterande oljor för dieselmotorer
- 8 Högpresterande UTTO-smörjmedel för växellådor med hydraulsystem, våta bromsar och kopplingar.
- 10 Mångsidiga STOU-oljor
- 12 Oljor för växellådor, drivaxlar och slutväxlar
- 14 Hydrauloljor: Utvecklade för att klara av krävande förhållanden
- 16 Högpresterande mångsidiga smörjfett
- 18 Smörjmedel anpassade för livsmedelstillverkning
- 19 Mekanisk lantbruksutrustning
- 20 Standarder: Stage III/Stage IV och TIER 3/TIER 4
- 21 Utsläppsreducerande teknologier: EGR-, SCR- och DPF-processer
- 22 Mobil – ett omfattande urval som kan hantera alla smörjningsbehov för din jordbruksutrustning



Högpresterande oljor för dieselmotorer



Mobil Delvac 1 LE 5W-30

Lämplig för motorer med DPF (dieselpartikelfilter)

Mobil Delvac 1 LE 5W-30 är en högpresterande, helsyntetisk motorolja som är utvecklad för att bibehålla prestanda för moderna dieselmotorer med låga utsläpp.

Mobil Delvac 1 LE 5W-30 använder den senaste teknologin för att förlänga livslängden hos motorer och utsläppssystem, speciellt för system med partikelfilter. Samtidigt som den bidrar till lång livslängd för motor- och utsläppssystem, erbjuder den även långa bytesintervall och potentiella bränslebesparingar.¹

- Enastående flytbarhet med viskositet 5W-30
- Förbättrar oljans pumpbarhet och cirkulation.
- Ökat skydd vid kallstarter
- Potentiellt minskad bränsleförbrukning¹
- Utmärkta slitageskyddande och lågfriktionsegenskaper
- Mindre slitage
- Låg askhalt (Low Ash)
- Skydd för utsläppssystem, speciellt DPF-utrustade system

Uppfyller eller överträffar

ACEA E6 / E7 / E9
API CJ-4 / SN
Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20081
DAF Extended Drain
Ford WSS-M2C171-E
JASO DH-2

Tillverkares godkännanden

Detroit Diesel DDC Power Guard Oil Specification 93K218
Deutz DQC IV-10 LA
Mack EO-O Premium Plus
MAN M 3677
MB-Approval 228.31 / 228.51 / 235.28
MTU Oil Category 3.1
Renault Truck RLD-2 / 3
Volvo VDS-3 / VDS-4

Rekommenderas av ExxonMobil för användning i applikationer som kräver

Renault Truck RGD / RXD

Mobil Delvac™ XHP LE 10W-40

Lämplig för motorer med DPF (dieselpartikelfilter)

Mobil Delvac XHP LE 10W-40 är en högpresterande, helsyntetisk motorolja för dieselmotorer. Den passar som smörjmedel för moderna kraftiga motorer som utsätts för intensiv användning och utrustning med utsläppsminskningssystem, som t.ex. dieselpartikelfilter (DPF).

- Låg askhalt (Low Ash)
- Förbättrat skydd för avgassystem med partikelfilter.
- Utmärkta slitageskyddande och antikorrosionsegenskaper
- Bidrar till längre motorlivslängd
- Utmärkt flytbarhet vid låga temperaturer
- Enkel uppstart och snabb smörjning av alla motordelar
- Mycket god beständighet mot oxidation och hög stabilitet

Uppfyller eller överträffar

ACEA E4 / E6 / E7
API CI-4
DAF Extended Drain
JASO DH-2
Renault Trucks RXD / RLD-2 / RGD

Tillverkares godkännanden

Deutz DQC IV-10 LA
MAN M 3477
MB-Approval 228.5 / 228.51 / 235.27
MTU Oil Category 3.1
Scania Low Ash
Volvo VDS-3

Rekommenderas av ExxonMobil för användning i applikationer som kräver

MAN M 3277 (CRT)

Mobil Delvac MX™ ESP 10W-30

Lämplig för motorer med DPF (dieselpartikelfilter)

Mobil Delvac MX ESP 10W-30 är en högpresterande olja för dieselmotorer som kan förlänga motorlivslängden, även under mycket svåra driftförhållanden. Dess exceptionella egenskaper gör att den passar för de senaste högpresterande motorerna med utsläppsminskningssystem, såsom EGR (avgas-återcirkulation) och efterbehandlingssystem, t.ex. DPF (dieselpartikelfilter) eller DOC (dieseloxidationskatalysator).

Den helt bakåtkompatibla Mobil Delvac MX ESP 10W-30 erbjuder också utmärkt prestanda för äldre konventionella motorer. Mobil Delvac MX ESP 10W-30 uppfyller eller överträffar kraven i standarderna API CJ-4, CI-4 PLUS och CH-4, såväl som ett stort antal tillverkares specifikationer (se detaljer nedan).

- Enastående viskositet och sotkontroll
- Utmärkt termisk stabilitet
- God motståndskraft mot oxidation
- Stabil viskositet under skjuvning
- Utmärkt flytbarhet vid låga temperaturer
- Utmärkt kontroll av oljeförbrukning
- Hög TBN-reserv
- Mycket god pumpbarhet vid kalla temperaturer
- Utmärkt skydd mot slitage och korrosion

Uppfyller eller överträffar

ACEA E7, E9
API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, SM
Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20081
JASO DH-2

Tillverkares godkännanden

Deutz DQC II-10 LA
MACK EO-O Premium Plus
MAN M 3575
MB-Approval 228.31
Renault Trucks RLD-3
Volvo VDS-3 / VDS-4

Rekommenderas av ExxonMobil för användning i applikationer som kräver

API CG-4, CF

¹Utvärdering av bränsleförbrukning utfördes med två Volvo FM440 Euro V-lastbilar med 75 % last (ca. 32 000 kg). Testning utfördes på banan vid Millbrook Proving Ground, Ltd. i England. Statistiskt signifikanta bränsleekonomifördelar noterades i Volvo-lastbilar vid jämförelse mellan Mobil Delvac 1 LE 5W-30 och en 15W-40 mineralolja med genomsnittlig förbättring av bränsleekonomin på 1,8 % vid landsvägskörning. Korrigeringar har tillämpats då förändringar i testmiljön hade en statistiskt signifikant inverkan på bränsleekonomin. Bränslebesparingar beror på fordon/utrustning, utomhustemperatur, körförhållanden och din nuvarande oljeviskositet.

Högpresterande oljor för dieselmotorer



Mobil Delvac MX™ ESP 15W-40

Lämplig för motorer med DPF (dieselpartikelfilter)

Mobil Delvac MX ESP 15W-40 är en dieselmotorolja med låg askhalt, som är gjord med högraffinerade mineraloljor och ett högpresterande additivsystem.

Den kan hjälpa dig att förlänga livslängden hos tunga, äldre och moderna motorer, inklusive motorer med avgasåtercirkulations-system (EGR), dieselpartikelfilter (DPF) och dieseloxidationskatalysatorer (DOC).

- Utmärkt motståndskraft mot korrosivt slitage (alkalireserv) och slipande slitage (sotkontroll)
- Bidrar till längre motorlivslängd²
- Utmärkt motståndskraft mot oxidation och minskad bildning av avlagringar
- Hjälper att förlänga oljebytesintervaller och att minska oljeförbrukning.³
- Uppfyller de senaste API kraven för bensin- och dieselmotorer, och är bakåtkompatibel med äldre konventionella motorer
- Tillåter rationalisering av sortimentet av motorolja och underlättar hantering av blandade vagnparker med olika fordon och jordbruksmaskiner

Uppfyller eller överträffar

ACEA E7, E9
API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, SM, SL
Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20081
JASO DH-2
Renault Trucks RLD-3

Tillverkares godkännanden

Detroit Diesel Power Guard Oil Specification 93K218 / 93K214
Deutz DQC II-10 LA
Mack EO-N Premium Plus 03 / Mack EO-O Premium Plus
MAN M 3575
MB-Approval 228.31
Volvo VDS-2 / VDS-3 / VDS-4

Rekommenderas av ExxonMobil för användning i applikationer som kräver

API CG-4, CF-4, CF-2, CF
MAN M 3275-1

Mobil Delvac MX™ Extra 10W-40

Mobil Delvac MX Extra 10W-40 är en högpresterande semisyntetisk motorolja med utmärkt prestanda som är lämplig för många olika dieselmotorer som används under svåra och normala förhållanden.

- Utmärkt flytbarhet vid låga temperaturer
- Optimalt skydd under kalla starter
- Förbättrat skydd mot slitage och korrosion
- Bidrar till längre motorlivslängd
- Hög värmestabilitet och utmärkt motståndskraft mot oxidation

Uppfyller eller överträffar

ACEA E7
API CI-4 / CH-4 / SL / SJ
Cummins CES 20076 / 20077 / 20078
Renault Trucks RLD / RLD-2

Tillverkares godkännanden

Mack EO-M PLUS
MAN M 3275-1
MB-Approval 228.3 / 235.28
MTU Oil Category 1 (Öppna endast vevhus - upp till 500 timmars ODI)
Volvo VDS-2 / VDS-3

Rekommenderas av ExxonMobil för användning i applikationer som kräver

ACEA B2, A2
API CG-4 / CF-4 / CF
Cummins CES 20071, 20072

Mobil Delvac MX™ 15W-40

Mobil Delvac MX 15W-40 är en högpresterande mineralolja för dieselmotorer av nyare eller äldre design. Den har en utmärkt smörjningsförmåga som gör att motorns skick bibehålls tack vare dess optimala skydd mot slitage.

- Hög värmestabilitet och oxidationsbeständighet
- Effektiva rengörande och sotupplösande egenskaper
- Många användningsområden

Uppfyller eller överträffar

ACEA E7, A3 / B3, A3 / B4
API CI-4 / CH-4 / SL / SJ
Caterpillar ECF-2
Cummins CES 20075 / 20076 / 20077 / 20078

Tillverkares godkännanden

Mack EO-M PLUS
MAN M3275-1
MB-Approval 228.3
MTU Oil Category 1 (Öppna endast vevhus - upp till 500 timmars ODI)
Volvo VDS-2 / VDS-3

Rekommenderas av ExxonMobil för användning i applikationer som kräver

API CG-4 / CF-4 / CF
Cummins CES 20071 / 20072
Detroit Diesel 7SE 270 (4-Stroke Cycle)
Mack EO-M
MTU Oil Category 2
Renault Trucks RLD-2

²Välformulerade oljor, t.ex. Mobil Delvac, som uppfyller eller överträffar industri- eller tillverkarspecifikationer, kan hjälpa till att skydda motorer. Rådfråga tillverkaren för optimala oljeval. Faktiska resultat beror på tillverkarens krav, typ av motor och dess underhåll, applikation och driftförhållanden, och tidigare använda smörjmedel. Gå till www.mobil.com/pds för mer information.

³Jämfört med mineraloljor erbjuder Mobil Delvac 1 syntetiska motoroljor ett antal prestandafördelar, inklusive avancerat slitageskydd, utmärkt funktion vid låga temperaturer och enastående värme- och oxideringsstabilitet, vilket kan bidra till ett förlängt motorliv. Konsultera tillverkaren för rekommendationer för din specifika utrustning.

Högpresterande UTTO-oljor för växellådor med hydrauliksystem, våta bromsar och kopplingar



Mobilfluid™ 424

Mobilfluid 424 är en extra högpresterande mångsidig traktorolja som utvecklats för att uppfylla eller överträffa kraven från de flesta tillverkare av jordbruksmaskiner. Oljan utvecklades för smörjning av hydrauliska och hydrostatiska system, servostyrning, differentier och växellådor, med eller utan våta bromsar och kopplingar.

Dess balanserade sammansättning gör den lämplig för många olika driftsförhållanden och -miljöer.

Oljan är speciellt lämplig för att minska oljud som kan uppkomma med våta bromsskivor.

- Mycket högt viskositetsindex
- Utmärkt flytbarhet vid låga temperaturer
- Goda slitageskyddande och högtrycksegenskaper
- Utmärkt skydd mot rost och korrosion
- God värmestabilitet och utmärkt oxidationsbeständighet
- Optimala friktionsegenskaper för effektiv funktion av våta bromsar och kopplingar

Uppfyller eller överträffar

Kubota UDT

Tillverkares godkännanden

Volvo WB-101
ZF TE-ML 03E / 05F / 17E / 21F

Rekommenderas av ExxonMobil för användning i applikationer som kräver

Allison C-4 (Endast för jordbruksanvändning)
API GL-4
Caterpillar TO-2
CNH MAT 3505, CNH MAT 3525
Denison HF-0, HF-1, HF-2 (T5D & P46 pumps only)
Ford New Holland ESN-M2C-134-D
Ford New Holland FNHA-2-C-201.00
JI Case MS 1204/05/06/07/09
John Deere J20C
Massey Ferguson M-1135, M-1141
AGCO Powerfluid 821 XL
Vickers 35VQ25

UTTO: Universal Tractor Transmission Oil (UTTO) för blandad smörjning av växelsystem, axlar, hydrauliska system och våta bromsar på jordbruksmaskiner och vissa entreprenadmaskiner.

Mobilfluid™ 426

Mobilfluid 426 är en högpresterande mångsidig traktorolja som skapats för att uppfylla eller överträffa krav för transmissions- och hydrauloljor. Den kan förbättra stabiliteten under skjuvning för mer krävande tillämpningar, vilket innebär att den är lämplig för specifika Massey Ferguson och ZF-applikationer som inte täcks av Mobilfluid 424.

- Mycket högt viskositetsindex och kan förbättra stabiliteten under skjuvning
- Utmärkt flytbarhet vid låga temperaturer

Uppfyller eller överträffar

Kubota UDT

Tillverkares godkännanden

Volvo WB-101
ZF TE-ML 03E / 05F / 06K / 17E / 21F

Rekommenderas av ExxonMobil för användning i applikationer som kräver

API GL-4
AGCO Powerfluid 821 XL
Allison C-4 (Endast för jordbruksanvändning)
Caterpillar TO-2
CNH MAT 3505, 3525
Denison HF-0, HF-1, HF-2 (T5D & P46 pumps only)
Ford ESN-M2C134-D
JI Case MS 1204/05/06/07/09
Ford New Holland FNHA-2-C-201.00
John Deere J20C
Vickers 35VQ25
Massey Ferguson M-1135, M-1141, M-1143, M-1145

Mobilfluid™ 422

Mobilfluid 422 är en extra högpresterande mångsidig traktorolja som skapades för att uppfylla eller överträffa krav för transmissions- och hydrauloljor. Den kan förbättra stabiliteten under skjuvning för mer krävande tillämpningar och erbjuder ett optimalt antifriktionssystem, vilket innebär att den är lämplig för specifika Massey Ferguson och ZF-applikationer som inte täcks av Mobilfluid 424.

- Högt viskositetsindex och kan förbättra stabiliteten under skjuvning
- Antifriktionssystem optimerat för specifika Ford och MF-applikationer

Rekommenderas av ExxonMobil för användning i applikationer som kräver

API GL-4
Ford ESEN-M2C 86-B
Massey Ferguson M-1135

Mångsidiga STOU-oljor

Mobil Agri Extra 10W-40

Mångsidig, semisyntetisk olja med utmärkt prestanda, avsedd för användning i jordbrukstraktorer som används under hårda och normala förhållanden. Den är lämplig för smörjning av dieselmotorer, hydraulsystem och växellådor, med eller utan våta bromsar och kopplingar.

Mobil Agri Extra 10W-40 är också lämplig för de flesta CVT-växellådor.

- Mycket bra slitageskydd
- Mycket hög alkalireserv (TBN)
- Utmärkt flytbarhet vid låga temperaturer, vilket säkerställer snabb respons från hydraulsystemen
- Bra skydd mot rost och korrosion
- God värmestabilitet och utmärkt oxidationsbeständighet
- Utmärkt renhet för en rad olika maskinsystem och komponenter¹
- Mångsidighet och flexibilitet tack vare dess lämplighet för olika applikationer
- Förenkling och rationalisering av smörjmedelslager

Tillverkares godkännanden

Massey Ferguson M 1145
ZF TE-ML 06C / 07B

Rekommenderas av ExxonMobil för användning i applikationer som kräver

Allison C-4 (Endast för jordbruksanvändning)
API CE / SF
API GL-4
Ford M2C 159B
John Deere J27
Massey Ferguson M 1139
Massey Ferguson M 1144

STOU: Mångsidig universalolja (Super Tractor Oil Universal) för motorer, transmissioner, hydraulsystem och våta bromsar i traktorer och jordbruksmaskiner.

¹Utvärdering av bränsleförbrukning utfördes med två Volvo FM440 Euro V-lastbilar med 75 % last (ca. 32 000 kg). Testning utfördes på banan vid Millbrook Proving Ground, Ltd. i England. Statistiskt signifikanta bränsleekonomifördelar noterades i Volvo-lastbilar vid jämförelse mellan Mobil Delvac 1 LE 5W-30 och en 15W-40 mineralolja med genomsnittlig förbättring av bränsleekonomin på 1,8 % vid landsvägskörning. Korrigeringar har tillämpats då förändringar i testmiljön hade en statistiskt signifikant inverkan på bränsleekonomin. Bränslesparning beror på fordon/utrustning, utomhustemperatur, körförhållanden och din nuvarande oljevskositet.



CVT-växellådor

Kontinuerligt variabel transmission (CVT) är en växellös automatisk växellåda med ständigt variabel växling. CVT-växellådan utgörs av ett metallbälte som ansluter två konformade remskivor - en på motorsidan och en på differentialsidan - med automatiskt varierande diametrar, vilket gör att efterfrågan på vridmoment kan anpassas till motorn. Den tillhandahåller ett obegränsat antal utväxlingsförhållanden utan några växlingar eller körbarhetsavbrott och ständig anpassning av motorhastigheten till den momentana lasten.

En dator använder hydraultryck för att kontrollera var bältet måste sitta mellan remskivorna för att variera utväxlingsförhållandet mellan motorkraften och drivhjulen, vilket säkerställer att det maximala vridmomentet hela tiden överförs. Därför är det viktigt att använda ett smörjmedel med tillverkarens avsedda friktionskoefficient och som anpassats för den valda typen av CVT-växellåda. Mobil Agri Extra 10W-40 kan användas med följande CVT-växellådor när de krävda specifikationsnivåerna är uppfyllda: New Holland TVT / Steyr CVT / Case CVX / Massey Ferguson DYNA VT / Same Deutz-Fahr / Fendt Vario / Valtra CVT DIRECT / John Deere / JCB.



Mobil Agri Super™ 15W-40

Högpresterande mångsidig mineralolja för smörjning av jordbrukstraktorer. Den är lämplig för smörjning av dieselmotorer, hydraulsystem och växellådor, med eller utan våta bromsar och kopplingar.

- Hög alkalireserv (TBN)
- Bra skydd för utrustning mot rost och korrosion
- Hög värmestabilitet och god oxidationsbeständighet
- Mångsidighet och flexibilitet tack vare dess lämplighet för olika applikationer
- Förenkling och rationalisering av smörjmedelslager

Tillverkares godkännanden

ZF-TE-ML 06B / 07B

Rekommenderas av ExxonMobil för användning i applikationer som kräver

Allison C-4 (Endast för jordbruksanvändning)
API CF / CF-4 / SF, GL-4
Caterpillar TO-2
Ford M2C 159B
John Deere J27
Massey Ferguson M 1139, M 1144, M 1145

Oljor för växellådor, drivaxlar och reduktionsväxlar



Mobilube 1 SHC™ 75W-90

Mobilube 1 SHC 75W-90 är en syntetisk högpresterande växellådsolja tillverkad av basoljor och senaste generationens additivsystem. Produkten utformades för högbelastade manuella växellådor och bakdrivna axlar. Den har utmärkta lastbärande egenskaper över ett brett temperaturintervall, vid extrema tryck och vid upprepade stötar. Den har utmärkt värmestabilitet och oxidationsbeständighet, ett naturligt högt viskositetsindex (VI), mycket låg flytpunkt och ökad flytbarhet vid låga temperaturer.

- Hög värmestabilitet och oxidationsbeständighet vid höga temperaturer
- Utmärkt skydd mot slitage vid låga hastigheter/höga drivmoment
- Mycket bra stabilitet och skjuvhållfasthet
- Effektivt skydd för koppar och kopparlegeringar mot oxidation och korrosion.
- Förbättrade friktionsegenskaper
- Utmärkt flytbarhet vid låga temperaturer i jämförelse med mineraloljor
- Brett användningsområde
- God motståndskraft mot skumning
- Kompatibel med de flesta tätningsmaterial

Uppfyller eller överträffar

API GL-5 / MT-1
Scania STO 1.0
ZF TE-ML 07A
ZF TE-ML 08

Tillverkares godkännanden

JSC AVTODIZEL YaMZ Gearboxes
MAN 341 Typ E3 / Z2
MAN 342 Typ M3
MB-Approval 235.8
SAE J2360
ZF TE-ML 02B / 05B / 12B / 16F / 17B / 19C / 21B

Rekommenderas av ExxonMobil för användning i applikationer som kräver

API GL-4

Mobilube™ HD 80W-90 och HD-N 80W-140

Högpresterande mineraloljor för mekaniska växellådor.

Speciellt lämpliga för konventionella drivaxlar och differentier, såväl som slutväxlar.

Egenskaper:

- God värmestabilitet
- Utmärkta egenskaper vid extrema tryck
- Effektivt skydd mot slitage, rost och korrosion
- Enastående beständighet mot högttemperaturoxidation
- Förlänger livslängden för växellådor, lager och tätningar

Uppfyller eller överträffar

API GL-5

Mobilube LS 85W-90

Högpresterande olja för konventionella och friktionsbromsade differentier.

- Friktionsegenskaper anpassade för differentialbromsar
- Kompatibilitet med lager
- God värmestabilitet och utmärkt oxidationsbeständighet
- Utmärkta lågtemperatursegenskaper som förbättrar skyddet under kalla hjälpstarter
- Mycket gott skydd mot slitage, rost och korrosion
- Förlängd livslängd för smorda komponenter²

Uppfyller eller överträffar

API GL-5

Tillverkares godkännanden

ZF TE-ML 05C / 12C / 16E / 21C

²Välformulerade oljor, t.ex. Mobil Delvac, som uppfyller eller överträffar industri- eller tillverkarspecifikationer, kan hjälpa till att skydda motorer. Rådfråga tillverkaren för optimala oljeval. Faktiska resultat beror på tillverkarens krav, typ av motor och dess underhåll, applikation och driftförhållanden, och tidigare använda smörjmedel. Gå till www.mobil.com/pds för mer information.

Hydrauloljor: Designade att prestera under krävande förhållanden

Mobilfluid 316M

Högpresterande hydraulolja som är speciellt lämplig för hydrauliska och hydrostatiska växellådor på jordbruksmaskiner (traktorer, skördetröskare, slåtterhackar, druvströskor för vinindustrin, andra tröskmaskiner osv.) och entreprenadmaskiner.

- Mycket högt viskositetsindex
- Utmärkta skumningsförhindrande egenskaper
- Mycket goda slitage- och korrosionsskyddande egenskaper
- God värmestabilitet och utmärkt oxidationsbetsändighet
- Ökar pumpars och hydrauliska motorers livslängd
- Stabil och bärande oljefilm, även vid höga temperaturer.
- Blå färg gör det lätt att fastställa oljenivån.

Rekommendation

Denna hydraulolja är formulerad för att ha en kinematisk viskositet på 53 cSt vid 40°C, vilket motsvarar en medelkvalitet mellan viskositetsklasserna ISO 46 och ISO 68. Den största fördelen med denna mellanviskositet är att det blir möjligt att minska på antalet produkter som behövs. Med 316M skulle det alltså vara möjligt att bara använda en enda hydraulolja för traktorer och skördemaskiner (t.ex. skördetröskor) istället för, t.ex., hydrauloljor i klasserna ISO L-HV 46 eller ISO L-HV 68 (de två vanligaste viskositetsklasserna).

Mobil Univis N 46 och 68

Högklassiga hydrauloljor, skapade för att uppfylla kraven för ett stort antal hydraulsystem.

- God vattenavskiljningsförmåga
- Utmärkt flytbarhet vid låga temperaturer
- Högt viskositetsindex och hög beständighet mot skjuvning
- Snabb luftavskiljning. Förebygger skumbildning
- Utmärkt skydd mot rost och korrosion
- Minskade underhållskostnader
- Förlänger livslängden för smorda komponenter²

Uppfyller eller överträffar

DIN 51524-3 2006-9
ISO L-HV (ISO 11158, 1997)

Rekommenderas av ExxonMobil för användning i applikationer som kräver

Denison HF-0
Eaton I-286-S
Eaton M-2950-S



²Välformulerade oljor, t.ex. Mobil Delvac, som uppfyller eller överträffar industri- eller tillverkarspecifikationer, kan hjälpa till att skydda motorer. Rådfråga tillverkaren för optimala oljeval. Faktiska resultat beror på tillverkarens krav, typ av motor och dess underhåll, applikation och driftförhållanden, och tidigare använda smörjmedel. Gå till www.mobil.com/pds för mer information.

Mobil DTE 10 Excel™ 46 och 68

Mobil DTE 10 Excel är högpresterande slitageskyddande hydrauloljor, speciellt utformade för att uppfylla behoven för moderna hydraulsystem som arbetar under höga tryckförhållanden. Zinkfritt slitageskyddssystem ger en hög skyddsnivå.

Mobil DTE 10 Excel är formulerad för att erbjuda höga prestanda inom flera olika användningsområden. Hög oxidationsbeständighet och utmärkt värmestabilitet. Detta främjar en lång livslängd för oljan, men hjälper även med att minska på avlagringar.

Mobil DTE 10 Excel är speciellt lämpliga för hydraulsystem som använder högflödes- och högtryckspumpar, och fungerar under krävande förhållanden.

- Utmärkt hydraulisk effektivitet
- Högt viskositetsindex, utmärkt skjuvstabilitet
- Beständighet mot oxidation och värmestabilitet
- Kompatibilitet med elastomertätningar och -slangar
- Slitageskyddande egenskaper
- Mycket god luftavskiljning
- Kompatibel med många metaller

(Mobil DTE 10 Excel finns även tillgängliga i följande ISO VG-klasser: 15, 22, 32, 100 och 150.)

ISO 46 uppfyller eller överträffar

Arburg
Bosch-Rexroth RE 90220-01
DIN 51524-2: 2006-09
DIN 51524-3: 2006-09
ISO L-HV (ISO 11158, 1997)
JCMAS HK VG46W (JCMAS P 041:2004)
Krauss-Maffei Kunststofftechnik

Tillverkares godkännanden

Denison HF-0
Eaton Vickers 694 (encompasses former I-286-S, M-2950-S or M-2952-S)
Frank Mohn Framo hydraulic cargo pumping systems
ORTLINGHAUS-WERKE GMBH ON 9.2.10

ISO 68 uppfyller eller överträffar

Bosch-Rexroth RE 90220-01
DIN 51524-2: 2006-09
DIN 51524-3: 2006-09
ISO L-HV (ISO 11158, 1997)

Tillverkares godkännanden

Denison HF-0
Eaton Vickers 694 (encompasses former I-286-S, M-2950-S or M-2952-S)
ORTLINGHAUS-WERKE GMBH ON 9.2.10
STROMAG AG TM-000 327

Högpresterande mångsidiga smörjfetter

Mobilgrease XHP™ 221 och XHP 222

Mineralbaserade litiumkomplexfetter med högtrycksegenskaper, blå färg, starkt vidhäftande och erbjuder extremt höga prestanda. Lämpliga för många olika jordbruksapplikationer, även när driftförhållandena är krävande.

Mobilgrease XHP 222 passar speciellt bra för att smörja lager och hjulnav, såväl som för leder och andra chassikomponenter. Mobilgrease XHP 221 kan enkelt pumpas för användning i centralsmörjningssystem.

- Blå färg för enkel identifiering
- Mycket goda högtrycks- och slitageskyddsegenskaper som skyddar utrustningen, även under svåra användningsförhållanden
- Strukturell stabilitet som säkerställer utmärkt vidhäftning för att förbättra läckageskydd och tätning mot föroreningar såsom damm och vatten
- Utmärkt resistens mot vattenavsköljning
- Gott skydd mot rost och korrosion
- Förbättrad mekanisk resistens och säkerställer problemfri drift
- God värmestabilitet och oxidationsbeständighet vid höga temperaturer
- Möjlighet att förlänga eftersmörjningsintervaller och minska på underhållskostnader

(Smörjfetter i Mobilgrease XHP 220 -serien finns tillgängliga i olika NLGI-klasser: 00, 0, 1, 2 och 3, med en basoljeviskositet som motsvarar ISO VG 220.)

Uppfyller eller överträffar*

DIN 51825: (2004-06) KP1N-20

Tillverkares godkännanden*

MAG IAS, LLC P-72

Uppfyller eller överträffar**

DIN 51825: (2004-06) KP2N-20

Tillverkares godkännanden**

MAG IAS, LLC P-64

*Mobilgrease XHP 221

**Mobilgrease XHP 222

Mobilith SHC™ 220

Helsyntetiskt litiumkomplexfett med högtrycksegenskaper, röd färg, utformat för användning under svåra förhållanden, speciellt låga eller höga temperaturer, och under hög belastning vid svår och långvarig drift. Passar för många olika applikationer, speciellt hjulnav och lager, såväl som leder och andra chassikomponenter.

- Utmärkta prestanda vid höga och låga temperaturer
- Brett temperaturområde (-40° till +150°C). Utmärkt skydd vid höga temperaturer, samt låga startvridmoment vid låga temperaturer.
- Utmärkt strukturell stabilitet i närvaro av vatten
- Mycket gott skydd mot slitage, rost och korrosion
- Maximerade eftersmörjningsintervaller och maximerad livslängd för lager
- Möjlig minskning av driftstopp och underhållningskostnader

(Smörjfetter i Mobilith SHC -serien finns tillgängliga i sju viskositetsklasser av basolja, från ISO VG 100 till 1500, och med olika NLGI-klasser från 2 till 00.)

Uppfyller eller överträffar

DIN 51825: (2004-06) KPHC 2N-30

Mobilux™ EP 2

Standard mineralfett med litiumförtjockare, lämpligt för jordbruksmaskiner med låg belastning.

- Högtrycks- och slitageskyddsegenskaper vid måttliga laster
- Bra skydd mot rost och korrosion
- Skyddar utrustningen under normala eller måttligt svåra driftförhållanden

(Smörjfetter i Mobilux EP -serien finns tillgängliga i en rad olika klasser från NLGI 00 till 3, med basoljeviskositet på 150 cSt vid 40°C.)

Uppfyller eller överträffar

DIN 51825: (2004-06) KP2K-30



Smörjmedel anpassade för livsmedelstillverkning

Mobil SHC Polyrex™ 462

Överlägset syntetisk polyureafett som är utvecklat för krävande applikationer, t.ex. de som medför en risk för oavsiktlig kontakt med livsmedel eller utsätts för betydande laster, höga temperaturer (upp till 170°C) och mycket fuktiga miljöer.

- Acceptabelt för tillfällig livsmedelskontakt (NSF H1-registrerad)
- Effektivt skydd mot korrosion
- Utmärkt funktion vid höga temperaturer
- Hög beständighet vid belastning
- Utmärkt funktion i våta miljöer
- -Utmärkt skydd av utrustning, inklusive i närvaro av vatten, ånga eller något sura eller alkaliska miljöer

(Smörjfetter i Mobil SHC Polyrex -serien finns tillgängliga i klasserna NLGI 00 och 2, med basoljeviskositeter som motsvarar klasserna ISO VG 220 och 460.)

Uppfyller eller överträffar

DIN 51825 (2004:06) KPFHC2P-20
FDA 21 CFR 178.3570

Tillverkares godkännanden

Kosher / Parve

Registrerad enligt kraven

NSF H1; NSF H1 Registration Number 139558

Mobil SHC Cibus™ 32, 46, 68 och 100

Oljor för hydraulapplikationer och luftkompressorer

- Acceptabla för tillfällig livsmedelskontakt (NSF H1-registrerade)
- Effektivt skydd för utrustning för att förbättra produktivitet

Uppfyller eller överträffar

Canadian Food Inspection Agency, godkännande, godkännande
DIN 51506: 1985-09; DIN 51524-2: 2006-09
FDA 21 CFR 178.3570

Tillverkares godkännanden

Kosher; Halal

Registrerad enligt kraven

NSF H1; NSF H1 Registreringsnummer 141500 (Cibus 32), 141498 (Cibus 46), 141499 (Cibus 68), 145255 (Cibus 100)

Mobilgrease™ FM 101 and 222

Mångsidiga smörjfett.

- Acceptabla för tillfällig livsmedelskontakt (NSF H1-registrerade)
- Slitageskydd vid tung belastning
- Skydd mot rost och korrosion
- Utmärkt beständighet mot vattenavsköljning
- Mobilgrease FM 101 har utmärkt pumpbarhet och är därför lämplig för centralsmörjningssystem
- Mobilgrease FM 222 är speciellt lämplig för smörjning av lager och leder, och fungerar även bra i närvaro av vatten.

Uppfyller eller överträffar

FDA 21 CFR 178.3570; DIN 51825 (2004:06) KPF1K -20
CIFA för användning som kemikalisk icke-livsmedelsprodukt i livsmedelsanläggningar*
FDA 21 CFR 178.3570; DIN 51825 (2004:06) KPF2K -20
CIFA for use as a non-food chemical product in food processing facilities**

Tillverkares godkännanden

MAG IAS, LLC P-72;
Kosher / Parve; Halal*
MAG IAS, LLC P-64;
Kosher / Parve; Halal**

Registrerad enligt kraven

NSF H1; NSF Registration Number 141881*
NSF H1; NSF Registration Number 136449**

*Mobilgrease FM 101
**Mobilgrease FM 222

Övrig lantbruksutrustning



Mobil 1 Racing™ 2T

Högpresterande helsyntetisk 2-taktsolja för motorer i intensivt använda fyrhjulingar och mekaniska jordbruksmaskiner.

- Utmärkt slitageskydd
- Begränsade avgasutsläpp
- Mycket bra korrosionsskydd
- Förhindrar förtändning
- Röd färg för att begränsa risken för misstag
- God värmestabilitet och utmärkt oxidationsbeständighet

Uppfyller eller överträffar

API TC
ISO E-GC, E-GD
JASO FC, FD
SAE Grade 1, Grade 2

Mobil™ Extra 2T

Mobil Extra 2T är en semisyntetisk högpresterande 2-taktsolja som utvecklades för att uppfylla driftskraven för fyrhjulingar, mekaniska lantbruksmaskiner, motorsågar, gräsklippare, röjsågar osv.

Mobil Extra 2T är förspädd för att göra det lättare att blanda med bensin.

- Bidrar till lång motorlivslängd
- Låg rökutveckling
- Förhindrar förtändning
- Utmärkt skydd mot slitage och korrosion
- God värmestabilitet och utmärkt oxidationsbeständighet
- Hjälper till att minska avlagringar

Uppfyller eller överträffar

API TC
ISO E-GC
JASO FC

Mobil 1 Racing 4T™ 15W-50

Högpresterande helsyntetisk 4-taktsolja, avsedd för smörjning av intensivt använda 4-taktsmotorer på fyrhjulingar, gräsklippare och andra kraftiga mekaniska lantbruksmaskiner.

- Utmärkt slitageskydd
- Mycket bra korrosionsskydd
- Utmärkt värmestabilitet och mycket hög oxidationsbeständighet
- Utmärkt motorrenhet
- Utmärkt flytbarhet i kyla

Uppfyller eller överträffar

API SN, SM, SL, SJ
JASO MA1 2006

Enligt ExxonMobil är produkten/produkterna av följande kvalitetsnivå

API SH

Mobil Extra 4T™ 10W-40

Högpresterande semisyntetisk 4-taktsolja för motorer på mekaniska lantbruksmaskiner, gräsklippare, fyrhjulingar osv.

- Enkla kallstarter
- Goda rengörings- och upplösningsegenskaper
- God värmestabilitet och utmärkt oxidationsbeständighet
- Mycket gott slitage- och korrosionsskydd
- God flytbarhet i kyla

Uppfyller eller överträffar

API SL, SN, SM, SJ
JASO MA1 2006

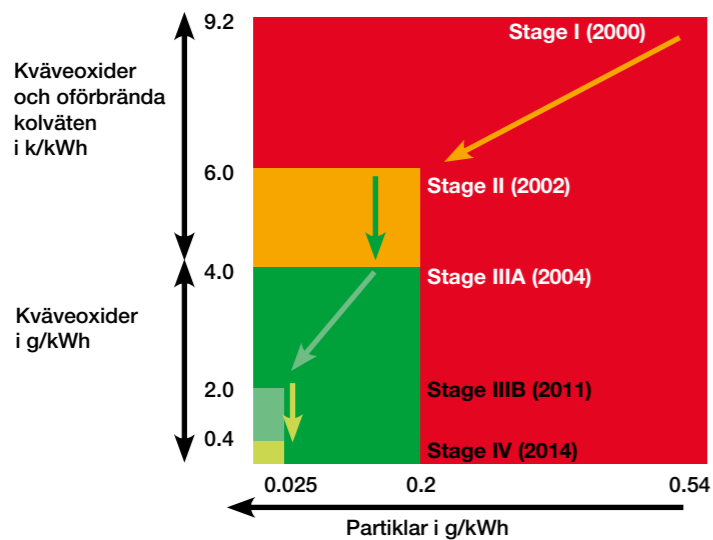
Enligt ExxonMobil är produkten/produkterna av följande kvalitetsnivå

API SH

Standard: Stage III/Stage IV och Tier 3/Tier 4

I Europa leds programmet för att minska utsläpp från jord- och skogsbruksmaskiner av direktiv som utgavs år 2002, 2004 och 2005, för Stage I till IV av de maximala utsläppsnivåerna av NOx (kväveoxider), PM (partiklar), CO (kolmonoxid) och HC (oförbrända kolväten, eller unburned hydrocarbons på engelska). Dessa europeiska nivåer (Stage) liknar USA:s «TIERS», vilka beror på motorns effekt.

Jord- och skogsbruksmaskiner i Europa, minskning av utsläpp från motorer med en effekt på mellan 130 till 560 kW



Stage IIIB (TIER 4 Interim) och Stage IV (TIER 4 Final)

I Europa kommer Stage IIIB (TIER 4 Interim) att gälla från och med 2011 och Stage IV (TIER 4 Final) kommer att gälla fr.o.m. 2014. Tillverkare måste uppfylla dessa standarder i enlighet med en exakt tidslinje.

Tidslinje för övergång till standarder i TIER 4 Interim (Stage IIIB) och TIER 4 Final (Stage IV) (Ungefärliga amerikanska TIER-standarder)

EUROPE	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Motoreffekt i kW	Maximal tillåtna nivå av utsläpp i g/kWh								
19 kW / 37 kW	STADIE IIIA HC + NOx = 7.5 PM = 0.6								
37 kW / 56 kW	STADIE IIIA HC + NOx = 4.7 PM = 0.4					STADIE IIIB NOx = 4.7 PM = 0.025			
56 kW / 75 kW	STADIE IIIA HC + NOx = 4.7 PM = 0.4			STADIE IIIB NOx = 3.3 PM = 0.025		STADIE IV NOx = 0.4 PM = 0.025			
75 kW / 130 kW	STADIE IIIA HC + NOx = 4.0 PM = 0.3			STADIE IIIB NOx = 3.3 PM = 0.025		STADIE IV NOx = 0.4 PM = 0.025			
130 kW / 560 kW	STADIE IIIA HC + NOx = 4.0 PM = 0.2			STADIE IIIB NOx = 2.0 PM = 0.025		STADIE IV NOx = 0.4 PM = 0.025			

Informationen ovan är endast avsedd som referensmaterial. Tidslinjen för att tillämpa dessa standarder regleras av revisioner av europeiska direktiv.

Utsläppsminskningsteknologier: EGR-, SCR- och DPF-processer

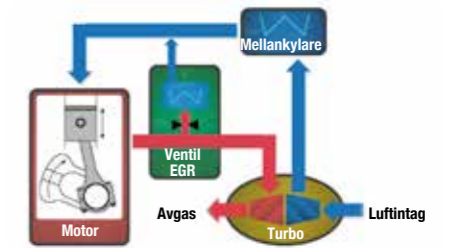
Standarder Stage IV / TIER 4 är avsedda för att uppfylla en nivå så nära noll utsläpp av kväveoxider och partiklar som möjligt. Lagstiftning har lett till att motortillverkare får utveckla nya teknologier.

NOx-minskning

EGR

(avgasåtercirkulation):

Minskning av NOx-bildning (kväveoxider) genom återcirkulation av en kontrollerad mängd avgaser, som kyls och sedan förs tillbaka in i förbränningskammaren.

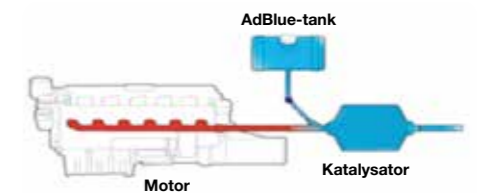


SCR

(selektiv katalytisk reduktion):

NOx:er (kväveoxider) reduceras till kväve och vattenånga med hjälp av en katalysator bestående av en vattenlösning av urea, som kommersiellt marknadsförs under namnet AdBlue. Denna lösning, som lagras i en särskild tank, injiceras i avgaskretsen för att initiera en reaktion i katalysatorn.

Det handlar alltså om ett efterbehandlingssystem för avgas.

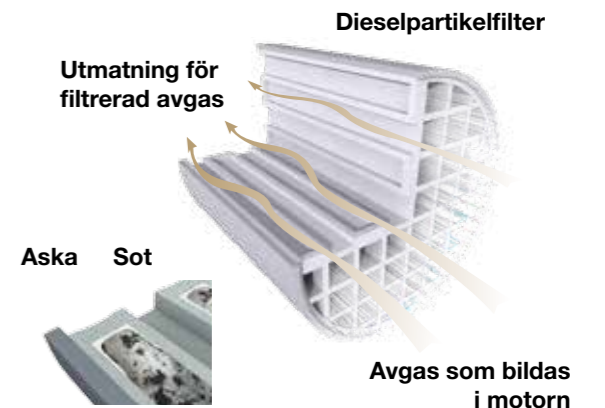


Partikelminskning

DPF/FAP

(dieselpartikelfilter)

Katalysatorfiltret upptar sotpartiklar som sedan bränns för att skapa koldioxid. På lång sikt kan askbildning i filtret göra så att filtret måste bytas ut.



Införandet av olika standarder har lett till utveckling av nya smörjmedel (låg SAPS) som har låga halter av sulfatbildande ämnen, fosfor och sulfataska.

Vissa delar av efterbehandlingssystemet är visserligen känsliga mot förekomsten av dessa kemiska ämnen i smörjmedlet och bränslet. Detta kan leda till att katalysatorer och partikelfilter förgiftas och sätts igen.


Glosor

Kväveoxider (NOx): Avgas under bränsleförbränning. Bidrar till luftförorening. De bidrar specifikt till växthuseffekten och kan ha allvarliga konsekvenser för folkhälsan.

Partiklar (PM: Particulate Matter): Detta hänvisar till sotpartiklar, dvs. rester från ofullständig förbränning av tunga kolväten som bildas i dieselmotorer. De misstänks vara giftiga i höga koncentrationer.

AdBlue: Kommerciellt namn för syntetisk urea i vattenlösning med en koncentration på 32,5 %. Detta värde motsvarar den korrekta koncentrationen som krävs för fordon med SCR-efterbehandlingssystem för avgaser.

Low SAPS: Term som beskriver smörjmedel som är kompatibla med efterbehandlingssystem för avgaser, speciellt dieselpartikelfilter. Dessa smörjmedel innehåller låga halter av svavel, fosfor och sulfataska.



Mobil – ett omfattande sortiment som kan täcka alla smörjningsbehov för dina jordbruksmaskiner

Oljor för dieselmotorer

Mobil Delvac 1 LE 5W-30
 Mobil Delvac XHP LE 10W-40
 Mobil Delvac MX Extra 10W-40
 Mobil Delvac MX ESP 10W-30 / 15W-40
 Mobil Delvac MX 15W-40

Smörjmedel för växellådor med hydraulsystem, våta bromsar och kopplingar

Mobilfluid 426
 Mobilfluid 424
 Mobilfluid 422

Universalsmörjfetter

Mobilith SHC 220
 Mobilgrease XHP 222 / XHP 221
 Mobilux EP 2

Universaloljor

Mobil Agri Extra 10W-40
 Mobil Agri Super 15W-40

Oljor för växellådor, drivaxlar och slutväxlar

Mobilube 1 SHC 75W-90
 Mobilube HD 80W-90
 Mobilube HD 85W-140
 Mobilube LS 85W-90
 (limited slip differentials)

Observera:

Produktinformationen i denna broschyr är korrekt vid publiceringstillfället. Standarder och specifikationer kan ändras. Se produktdatabladen på webbsidan www.mobildelvac.com för mer aktuell information.

Kontrollera alltid i servicehandboken för att säkerställa att standarder och specifikationer för smörjmedlen som väljs uppfyller tillverkarens krav.

Dessutom ska oljebytesintervaller alltid fastställas utifrån varje enskild applikation.

Alla rekommendationer som ges i detta dokument ges i informationssyfte och är inte avsedd att på något sätt vara bindande för tillverkaren. Kunden är själv ansvarig för att säkerställa att produkten som han eller hon väljer är lämplig för det avsedda syftet. Om du är osäker, konsultera alltid tillverkarens servicehandbok.

Mobil oljor är formulerade för dieselmotorer i industriellt bruk, som används t.ex. inom jordbruk, vägtransport och byggnadsverksamhet. Många tillverkare över hela världen väljer Mobil Delvac.

På grund av ständig forskning och utveckling kan produktbeskrivningar och -profiler ändras.

För aktuell information kan du kontakta Mobil tekniska support på 0200 810378 eller via TechDeskEurope@exxonmobil.com.

Produktsortiment varierar från land till land. På grund av ständig forskning och utveckling kan produktspecifikationer och -profiler ändras. För aktuell information, vänligen kontakta Mobils tekniska support på 0200 810372 eller via TechDeskEurope@exxonmobil.com

ExxonMobil Fuels & Lubricants
Division of ExxonMobil Petroleum & Chemical
Hermeslaan 2
1831 Machelen
Belgien

©2014 Exxon Mobil Corporation

Logotyperna Mobil Delvac och ExxonMobil är registrerade varumärken som tillhör Exxon Mobil Corporation eller ett av dess dotterbolag. Ordet «ExxonMobil» används endast av praktiska skäl och kan avse Exxon Mobil Corporation eller ett av dess dotterbolag alltefter omständigheterna. Andra logotyper och varumärken tillhör respektive ägare.

Besök oss på www.mobildelvac.com för vidare information.

Produktinformation var korrekt vid tidpunkten för publicering.

Mobil produkter som beskrivs i detta dokument finns även tillgängliga från din auktoriserade distributör på följande adress:

Auktoriserad distributör

G A Lindberg ChemTech AB

Tel. 08 703 02 00

Fax. 08 703 02 48

Hemsida: www.galindberg.se/chemtech